

Opluchting als vrachtwagens verdwijnen; Nieuwaal kan met rondweg weer een dorp zijn

NIEUWAAL - De leefbaarheid van Nieuwaal gaat met sprongen vooruit als vrachtwagens vanaf eind dit jaar niet langer door het dorp, maar eromheen rijden.

Bertjan Kers 18-09-20, 06:40 Bron: BD



Een cementwagen maakt duidelijk dat het krapjes is op de Jacob Ekelmansstraat in Nieuwaal. Eind dit jaar moet de rondweg klaar zijn. © copyright Marc Bolsius



De makelaar die het huis op de hoek van de Jacob Ekelmansstraat en de Kerkstraat in Nieuwaal probeert te verkopen, heeft er een goed verhaal bij om de woning aan te prijzen. Hij kan melden dat het binnenkort afgelopen is met de vrachtwagens die met grote regelmaat passeren. En aan de schade aan de paaltjes op de rand van de weg is te zien dat dat niet altijd zonder kleerscheuren is gegaan.

Andere route

Als het goed is nemen de grote vrachtwagens van en naar de tuinbouwbedrijven die het dorp omringen vanaf eind dit jaar namelijk een andere route. De randweg om het dorp gaat er voor zorgen dat de rust terugkeert in de Jacob Ekelmansstraat. Aannemer Gebr. Van Kessel is al even bezig, maar deze donderdag was het officiële

momentje er om te vieren dat het eindelijk gaat gebeuren. En dat Nieuwaal eind dit jaar opgelucht kan ademen. „We kunnen er weer een dorp van maken”, klinkt het uit de mond van Peter van Empel, voorzitter van het Dorpsplatform Nieuwaal.

De weg ligt er eigenlijk 15 jaar te laat

Bewoner Jacob Ekelmansstraat

Een bewoner van de smalle Jacob Ekelmansstraat is maar wat blij dat het straks gedaan is met de grote vrachtwagens door de straat. „Maar de weg ligt er eigenlijk 15 jaar te laat. Vroeger waren er veel meer vrachtwagenbewegingen.” Hoe hij dat weet? „Daar heb ik zelf aan meegewerkt, want ik was chauffeur van een champignonbedrijf hier in het dorp. „Maar het is allicht beter dat de rondweg er straks is, zéker voor de mensen die in het smalste stuk wonen”, verwijst hij naar het deel van de straat waar de huizen aan beide kanten pal aan de weg staan. „Voor de bewoners van deze straat is het nooit prettig geweest.”

Van Empel en de andere leden van het dorpsplatform hebben zich de afgelopen jaren nadrukkelijk bemoeid met de rondweg. „Het idee voor de weg werd in 2015 bekrachtigd, maar het dorp wilde dit al veel langer. We mogen echt in onze handen knijpen dat er al die tijd, als ik me niet vergis, niks ernstigs is gebeurd. Dat zwaar verkeer en fietsende kinderen een weg moeten delen, dat is een zeer gevaarlijke combinatie.” Hij wijst op de zwart-witte paaltjes die nog een beetje voor een afscheiding moeten zorgen. „Daarvoor hebben er lang betonnen bloembakken gestaan. Dat zijn van die dingen die voor niet meer dan schijnveiligheid zorgen.”

We zijn van heel veel zorgen af. De leefbaarheid verbetert enorm

Peter van Empel, Dorpsplatform Nieuwaal

De weg is volgens Van Empel zo intensief gebruikt dat het wegdek helemaal kapot gereden is. „We zijn zo blij dat we een vrachtwagenloze straat krijgen en dat we het dorpse karakter terug krijgen.” Met de rondweg zijn de problemen van Nieuwaal ‘voor 80 procent opgelost’. „We zijn van heel veel zorgen af. De leefbaarheid verbetert enorm.” Het dorpsplatform heeft nog wel wat wensen. „Zo willen we van de vrachtwagenparkeerplaats af die bij de kruising met de Hogeweg ligt.”

De Lange Morgen

De weg krijgt de fraaie naam De Lange Morgen, bedacht door Anne Timmer. „Er zijn heel wat dorpen die dolgraag een rondweg zouden willen hebben om het verkeer uit het dorp te weren. Maar Nieuwaal krijgt er één en heeft de weg ook dik verdiend”, zegt wethouder Gijs van Leeuwen, tevens bestuurder van het Projectbureau Herstructurering Tuinbouw Bommelerwaard. Het was, geeft hij toe, uiteindelijk ‘een relatief dure oplossing’. „maar voor Nieuwaal was de situatie echt niet langer houdbaar.”

Hij is de tuinders Rochus en David van Tuijl dankbaar voor hun medewerking, want anders was het verwerven van de grond nog wel een dingetje geworden. De broers Van Tuijl willen ten westen van de rondweg een vierde kas bouwen voor hun chrysantenkwekerij en kochten daarbij ook de grond die nodig was om De Lange Morgen aan te kunnen leggen. om die vervolgens door te verkopen.

Icoon voor de herstructurering

PHTB-directeur Teun Biemond noemt de rondweg een 'icoon voor de herstructurering van de tuinbouw'. „Enerzijds is dit goed voor de glastuinbouwbedrijven en anderzijds kunnen de bewoners van Nieuwaal weer veilig wonen. Dan heb je het toch wel over twee belangrijke doelstellingen van het project.”